CERTIFICACION DE CALIDAD

Hoja de Verificación y Control
Recuperación Garantía 7/100

GARANTÍA TREN MOTRIZ 7 AÑOS / 100,000 KM

Descripción del vehículo_____

Año Modelo _____ Odómetro_____km Serie (17digitos)_____

Fecha de Inspección

/ / Día Mes Año

Fecha de Reacondicioamiento

/ / Día Mes Año

ANTECEDENTES DEL VEHICULO

		OK	NO OK	REPARADO	N/A
1	Menos de 7 años modelo y/o 100,000 km	☐	☐		
2	¿Se le ha realizado una reparación derivada de un accidente?	☐	☐		
3	¿Se ha realizado alguna reparación al tren motriz por garantía o con cargo a cliente?	☐	☐		
4	¿La suspensión y/o motor han sufrido modificaciones?	☐	☐		
5	¿El cliente es el primer dueño de la unidad?	☐	☐		
6	Vehículo sin conversiones a gas o modificaciones	☐	☐		
7	Sin daños mayores en componentes de tren motriz	☐	☐		

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO

8	Póliza de Garantía Original	☐	☐					
9	Campañas completas	☐	☐					
10	Servicios de mantenimiento:	☐	☐					

10,000 km	20,000 km	30,000 km	40,000 km	50,000 km	60,000 km	70,000 km	80,000 km	90,000 km

DEBAJO DEL VEHÍCULO

Verificar que no existan fugas de:

11	Aceite de motor	☐	☐	☐	
12	Aceite de la transmisión automática o manual	☐	☐	☐	☐
13	Aceite de la caja de transferencia	☐	☐	☐	☐
14	Aceite en ejes y diferenciales	☐	☐	☐	☐
15	Líneas de combustible	☐	☐	☐	
16	Golpes en chasis	☐	☐	☐	

INSPECCION DEBAJO DEL COFRE

Verificación de niveles:

17	Anticongelante (revisar tipo correcto)	☐	☐	☐
18	Facilidad de encendido en frío	☐	☐	☐
19	Ralenti en frío	☐	☐	☐

Inspección del estado físico de mangueras:

20	Calefacción y radiador de calefacción	☐	☐	☐
21	Dirección	☐	☐	☐
22	Mangueras en general	☐	☐	☐
23	Estado de banda de accesorios y aire acondicionado	☐	☐	☐
24	Condiciones de bujías	☐	☐	☐
25	Realizar prueba de Fugas al sistema de enfriamiento	☐	☐	☐
26	Realizar prueba de compresión de todos los cilindros	☐	☐	

Cilindro 1	Cilindro 2	Cilindro 3	Cilindro 4	Especificación de acuerdo a Manual de reparación del vehículo
Cilindro 5	Cilindro 6	Cilindro 7	Cilindro 8	

27	Realizar prueba de porcentajes de Fugas de compresión de todos los cilindros	☐	☐	

Cilindro 1	Cilindro 2	Cilindro 3	Cilindro 4
Cilindro 5	Cilindro 6	Cilindro 7	Cilindro 8

PRUEBAS CON Wi - Tech

		OK	NO OK	REPARADO	N/A
28	Validar VIN en PCM contra VIN en placa debajo del parabrisas	☐	☐		
29	Validar odómetro en modulo aplicable (PCM, CCN, BCM, etc.)	☐	☐		
30	Monitoreo de códigos de falla en todos los módulos	☐	☐		
31	Memorias adaptativas de combustible*	☐	☐	☐	
32	Valores electronicos del funcionamiento de motor*	☐	☐	☐	
33	Realizar lectura de los valores de CVI *	☐	☐	☐	

CONDICIONES MECANICAS

Revisión de Condiciones Mecánicas de:

34	Nivel correcto de aceite de la caja de transferencia	☐	☐	☐	☐
35	Calidad de aceite de la caja de transferencia	☐	☐	☐	☐
36	Nivel correcto de aceite de ejes (trasero y delantero)	☐	☐	☐	☐
37	Calidad de aceite de ejes (trasero y delantero)	☐	☐	☐	☐
38	Nivel correcto de aceite de transmisión manual, automática y/o CVT	☐	☐	☐	☐
39	Calidad de aceite de transmisión manual, automática y/o CVT	☐	☐	☐	☐
40	Nivel correcto de aceite de Motor	☐	☐	☐	☐
41	Calidad de aceite de Motor	☐	☐	☐	☐
42	Transmisión automática prueba del convertidor de torsión y embragues	☐	☐	☐	☐

PRUEBA DE CAMINO

43	Funcionamiento de motor-ventilador	☐	☐	☐
44	Ralenti en caliente	☐	☐	☐

Transmisión

45	Calidad en cambios de velocidades ascendentes y descendentes	☐	☐	☐
46	Desempeño de caja de transferencia y/o PTU	☐	☐	☐
47	Respuesta en aceleración	☐	☐	☐
48	Anulación de sobremarcha (botón OD, TOW/HAUL)	☐	☐	☐

Después de la prueba de camino revisar:

49	Fugas de líquidos (inspección visual)	☐	☐	☐
50	Todos los niveles (inspección visual)	☐	☐	☐

La herramienta especial que se utilizara será:

1 Wi-Tech
2 Manómetro para medir la compresión del motor
3 Probador de fugas de cilindros para el motor
4 Detector de fugas de sistema evaporativo (EELD)
5 Herramienta especial 7700
6 Computadora con acceso a DealerCONNECT

*** Es necesario anexar la impresión de los resultados de dichas pruebas, mismas que se obtendrán a través de un archivo PDF**

CERTIFICACION DE CALIDAD

Hoja de Verificación y Control

GARANTÍA TREN MOTRIZ 7 AÑOS / 100.000 KM

Serie (17digitos)_____

CONSIDERACIONES	OK	NO OK	REPARADO	N/A

CHRYSLER DODGE Jeep RAM

EL DISTRIBUIDOR HA LLEVADO A CABO LA INSPECCION Y EL REACONDICIONAMIENTO DEL VEHICULO

1 Prueba de compresión a cilindros

Durante la prueba mantener el acelerador A FONDO. Las lecturas entre cilindros deberán estan dentro de la tolerancia indicada en las especificaciones de su manual de servicio de su vehículo.

2 Realizar prueba de fugas de cilindros

La fuga máxima permitida será del 10% de la presión suministrada, por ejemplo si se inyectan 80 psi, se deberá registrar una presión en el cilindro de mínimo 72 psi. Consultar el capítulo 9 del manual de servicio para especificaciones de su vehículo.

3 Prueba de Fugas al sistema de enfriamiento

Utilizando la herramienta especial 7700 instalada en el radiador, encienda el vehículo. Si observa variaciones hacia arriba y hacia abajo en el manómetro de la herramienta existe una fuga de compresión en algún cilindro hacia el sistema de enfriamiento. Consultar los capítulos 7 y 9 del manual de servicio para especificaciones de su vehículo.

4 Transmisión Automática - Reaprendizaje de CVI

Previo a la realización del reaprendizaje de CVI, se debe hacer una impresión de los valores iniciales con el uso de la herramienta de diagnostico. Posteriormente se correra el proceso quick learn que se encuentra en las funciones miscelaneas de la herramienta de diagnostico.

5 Transmisión Automática - Prueba del convertidor de torsión (prueba stall)

Con el freno de estacionamiento puesto y el pedal de freno presionado a fondo, ponga la palanca en Drive y acelere a fondo por no más de 5 segundos. Las RPM de motor no deberán exceder de 2500, de lo contrario, el convertidor de torsión se encuentra dañado. Consultar el manual de servicio para especificaciones de su vehículo.

Sello del Distribuidor:

Fecha de Certificación: _____

Código del Distribuidor _____

Numero de orden interna _____

Nombre del Distribuidor _____

Nombre y firma del Técnico que realiza la insprección:

Nombre _____ Firma _____

Jefe de Taller que certifica la inspección:

Nombre _____ Firma _____

Gerente de Servicio:

Nombre _____ Firma _____

Cliente

Nombre _____ Firma _____

NOTAS:

1. Los puntos que se encuentran marcados como NO OK tendrán que ser reparados.
2. Esta lista de inspección deberá tener marcados todos los puntos de inspección y ser firmada por el Técnico que realiza la inspección, Jefe de Taller y Gerente de Servicio cuando el vehículo se encuentre totalmente reacondicionado. Este documento deberá guardarse junto con la orden interna correspondiente, en la cual deberán registrar las reparaciones realizadas. Chrysler de México se reserva el derecho de solicitar en cualquier momento estos documentos, para efectos de auditoria.
3. Los comentarios adicionales que requieran ser descritos por el técnico podrán ser mencionados en la **Hoja de Observaciones**